

# 交通部公路總局臺北區監理所 109 年度性別平等 工作小組委員會第 2 次會議會議紀錄

壹、時間：109 年 8 月 20 日(星期四)下午 3 時 30 分

貳、地點：本所A棟第二會議室

參、主席：楊委員聰賢

紀錄：詹于潔

肆、出(列)席人員：如簽到表

伍、報告事項：

一、本所截至 109 年 8 月 14 日止，現有員工人數計 474 人，其中女性員工 291 人，佔 61%、男性員工 183 人，佔 39%。(如附表 1)

決議：本案洽悉。

二、本所截至 109 年 8 月 14 日止，現有主管人數計 45 人，其中女性主管 14 人，佔 31%、男性主管 31 人，佔 69%。(如附表 2)

決議：本案洽悉。

三、本所 109 年 1 月 1 日至 8 月 14 日止，各類假別性別統計如下：(如附表 3)

1. 產前假：5 人。

2. 娩假：3 人。

3. 育嬰留職停薪：6 人(男：女=0：6)。

4. 家庭照顧假：8 人(男：女=4：4)。

5. 陪產假：4 人。

決議：本案洽悉。

四、本所截至 109 年 8 月 14 日止，辦理性別平等相關訓練課程，說明如下：

1. 家務分工：109 年 7 月 1 日辦理「家庭勞務分工」數位學習 1 場，參訓人數計 57 人。

2. 性別主流化：109 年 8 月 12 日辦理「何謂職場性騷擾」數

位學習 1 場，參訓人數計 29 人。

3. 消除對婦女一切形式歧視公約(以下簡稱CEDAW)：109 年 8 月 19 日辦理「CEDAW教育訓練(含家庭分工)」實體課程 1 場，由國立臺北大學法律學系郭玲惠教授講授，參訓人數計 50 人。

決議：本案洽悉。

五、本所業於 109 年 5 月間，以「家務分工」及「鼓勵女性加入交通領域之行業或職業」為主題，製作「一起做我們的家事 家務分工幸福發光」及「全新視野 駕馭在手-妳的路 妳開 歡迎加入大客車駕駛」等 2 份性平宣導海報(如附件 1)，截至 109 年 8 月 14 日止，宣導成果如下：

1. 運輸場站及民眾洽公地點：共 96 場次(代檢廠 34 場、駕訓班 34 場、客運業者暨運輸場站 15 場、本所(含轄站)服務台及櫃台 13 場)。
2. 跑馬燈及佈告欄：共 13 場次(本所含轄站)。
3. 下鄉服務：3 場次(1090521 花蓮縣鳳林鎮公所、1090709 花蓮縣鳳林鎮行動監理及 1090608 花蓮縣吉安鄉仁和社區發展協會福氣站)。
4. 校園交安宣導：1 場次(1090616 花蓮縣鳳林國中)。

決議：本案洽悉。

陸、討論事項：

案一、有關交通部函請研發對社會大眾及專業團體之宣導媒材一案。

說明：本案公路總局分配宣導對象為公路客運業者，本所經彙整各區監理所資料業於 109 年 6 月 4 日函報總局「夜間乘車金安心，貼心護您三部曲—打造公路客運『三心級』夜間運輸服務」摘要表及相關表件(如附件 2)在案，後續經交通部審查後需於 109 年 9 月 14 日前製作簡報成品報局

，請本所運輸管理科配合辦理。

決議：本案由本所運輸管理科及人事室共同發想，並請運輸管理科向業者收集相關資料，以利如期完成簡報報局。

案二、有關本所官網性別平等專區增設性別統計一案。

說明：本所官網業設置性別平等專區(首頁/關於本所/性別平等專區)，計有性別平等政策與法令、性別平等教育宣導、性騷擾防治措施、本所性別平等工作小組及相關網站等 5 大主題，惟有鑑於性別統計資料有助於性別政策規劃及執行，故請本所車輛管理科、駕駛人管理科、運輸管理科、企劃及裁罰科、交通安全科及人事室就業管事項研擬至少 1 項性別統計資料於 109 年 10 月 31 日前提報，以利本會 109 年度第 3 次會議討論。【參考資料：各區監理所官網性平統計情形(如附件 3)】

決議：照案通過。

柒、臨時動議：

案一、為何本所天然災害值勤都是男性輪值？

說明：

一、本所駕駛人管理科性平協辦窗口科員吳佑熏表示，不論性別，在風災值勤的危險度都一樣。其次，本所現有員工男女性別比例較懸殊(男:女=4:6)，恐有提高男性員工於風災值勤率。

二、卓委員淑麗附議表示，本所風災輪值人數過多，部分同仁路途遙遠更增加安全疑慮，建議重新檢視本所風災值勤制度。

三、傅委員嘉瑜表示，本所天然災害值勤輪值人員派員無性別相關限制，一律由單位自行派員輪值。

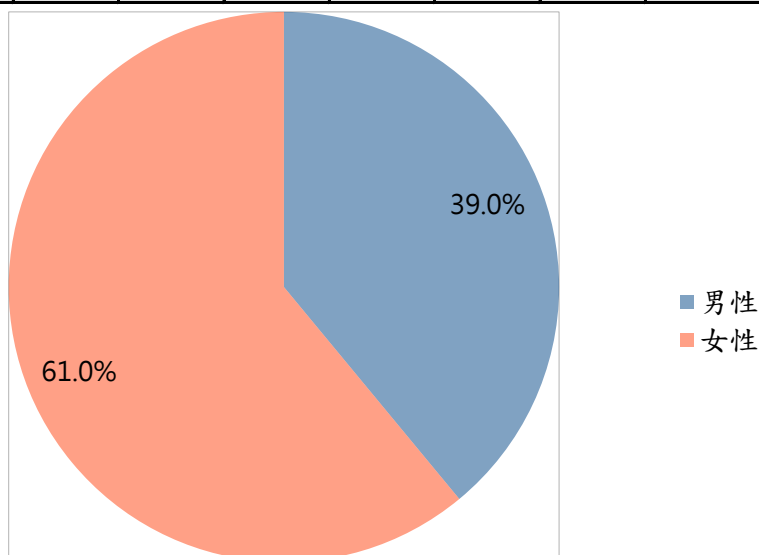
決議：本案請人事室洽詢各區監理所天然災害值勤現行狀況，另案檢討該制度有無改善之處。

附表1

## 現有人力性別統計表

109.8.14

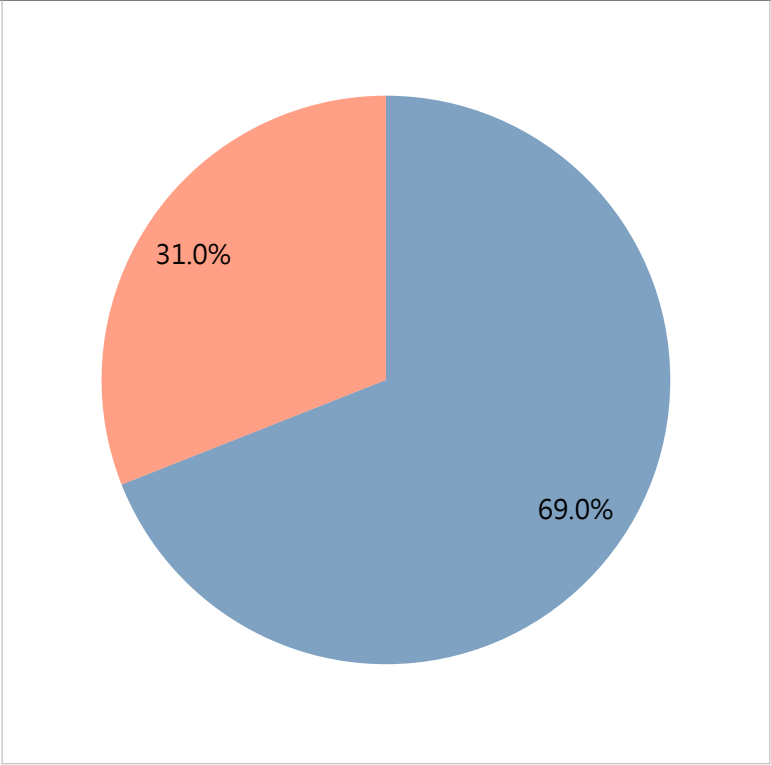
	職員+工友		約僱人員		契約服務員		合計		比例	
	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性
車管科	20	16	4	15	1	10	25	41	38%	62%
駕管科	18	7	0	6	0	6	18	19	49%	51%
運管科	14	10	0	0	0	1	14	11	56%	44%
企劃科	6	13	0	5	1	5	7	23	23%	77%
交安科	5	2	1	3	0	2	6	7	46%	54%
資訊科	5	1	1	0	0	0	6	1	86%	14%
秘書室	7	9	0	10	1	3	8	22	27%	73%
政風室	3	0	0	0	0	1	3	1	75%	25%
主計室	1	6	0	0	0	0	1	6	14%	86%
人事室	1	6	0	2	0	0	1	8	11%	89%
板橋站	18	16	3	20	0	10	21	46	31%	69%
蘆洲站	16	10	4	6	2	5	22	21	51%	49%
宜蘭站	18	13	3	21	3	10	24	44	35%	65%
花蓮站	17	18	3	12	0	5	20	35	36%	64%
玉里分站	2	2	0	2	1	0	3	4	43%	57%
基宜車鑑	2	1	0	0	0	0	2	1	67%	33%
花東車鑑	2	1	0	0	0	0	2	1	67%	33%
合計	155	131	19	102	9	58	183	291	39%	61%



各級主管性別統計

109.8.14

	簡任 (副長級)		薦任 (高員級)		委任 (員級)		合計		比例	
	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性
所本部	2	0	6	7	0	0	8	7	53%	47%
板橋站	0	0	6	1	0	0	6	1	86%	14%
蘆洲站	0	0	3	3	0	0	3	3	50%	50%
宜蘭站	0	0	6	0	0	1	6	1	86%	14%
花蓮站	0	0	5	2	0	0	5	2	71%	29%
玉里分站	0	0	1	0	0	0	1	0	100%	0%
基宜車鑑	0	0	1	0	0	0	1	0	100%	0%
花東車鑑	0	0	1	0	0	0	1	0	100%	0%
合計	2	0	29	13	0	1	31	14	69%	31%



## 各類假別性別統計

109.1.1-109.8.14

	產前假	娩假	育嬰留職停薪		家庭照顧假(人次)		陪產假
	女性	女性	男性	女性	男性	女性	男性
所本部	3	1	0	3	4	3	3
板橋站	1	1	0	0	0	1	0
蘆洲站	1	1	0	0	0	0	0
宜蘭站	0	0	0	3	0	0	1
花蓮站	0	0	0	0	0	0	0
玉里分站	0	0	0	0	0	0	0
基宜車鑑	0	0	0	0	0	0	0
花東車鑑	0	0	0	0	0	0	0
合計	5	3	0	6	4	4	4

★本表人數含各級主管(不含職代)



一起做我們的家事  
家務分工幸福發光

交通部公路總局臺北區監理所廣告

以上圖片取自<https://www.canva.com/>、<https://www.flaticon.com/>



# 全新視野 駕馭在手

一條的路 妳開

歡迎加入大客車駕駛

交通部公路總局  
臺北區監理所 廣告

以上圖片取自三重客運、<https://www.canva.com/>、<https://unsplash.com/>



# CEDAW 宣導媒材案例摘要表

機關名稱	交通部公路總局
宣導主題名稱	夜間乘車金安心，貼心護您三部曲—打造公路客運「三心級」夜間運輸服務
案例緣由	為友善婦女、高齡者及身心障礙者等族群於夜間乘車的安全及便利，就候車、乘車及離站等三面向，提升客運夜間運輸服務安心指數。
案例內容簡述	<p>當夜幕低垂、華燈初放時，在熱鬧城市或寧靜鄉鎮中的大小公路客運場站，有剛結束旅遊並照料幼童的家長，正在尋找安置孩子休息片刻的地方；有因行動不便而步伐緩慢的華髮長者，正在尋找安穩的車上座位；還有因工作出差而滿臉倦容的婦女，正致電家人告知客運到離站時間，讓家人掌握到家的時間……，所有乘客的內心都期盼著能「平安返家」。</p> <p>我國監理機關近年積極研議將各類族群友善性納入交通運輸場站、運具及為民服務場所設計等，以兼顧及滿足各類族群需求。為提升婦女、高齡者及身心障礙者獨立外出活動意願、積極參與社會，就候車、乘車及離站等三面向提供夜間乘車「三心級」服務，確保乘車安全：</p> <p>一、夜間候車真安心：交通部公路總局規劃於全台 29 處公路客運場站設置夜間安心候車區，並於民國 108 年至 111 年間與客運業者合作分階段宣導完成，藉此達到乘客集中以彼此保護支持的效果，並提升高齡者、婦女及身心障礙者獨立外出活動意願。</p> <p>二、夜間搭車很放心：鼓勵公路客運運具宣導前排座位（即近駕駛員後方的座位）為夜間搭車安心座位區。</p> <p>三、夜間離站揪甘心：利用「公路汽車客運動態資訊管理系統」或手機「iBus 公路客運 APP」查詢車輛到離站時間。如有特殊情況，由服務人員協助處理。</p> <p>未來期盼業者能於場站及運具廣設夜間安心候車區及增設保障高齡者及女性乘車安全等相關措施，共創政府、業者及消費者三贏局面。</p>
關鍵字(至多 5 個)	性別友善、高齡化、身心障礙、公路客運、夜間乘車

<p>現行法規/措施/統計結果 (請註明措施施行期間及統計數據來源)</p>	<p>一、法規：</p> <p>(一)憲法增修條文第 10 條：國家應維護婦女之人格尊嚴，保障婦女之人身安全，消除性別歧視，促進兩性地位之實質平等；對於身心障礙者之保險與就醫、無障礙環境之建構、教育訓練與就業輔導及生活維護與救助，應予保障，並扶助其自立與發展。</p> <p>(二)身心障礙者權益保障法第 53 條：大眾運輸工具應規劃設置便於各類身心障礙者行動與使用之無障礙設施及設備。未提供對號座之大眾運輸工具應設置供身心障礙者及老弱婦孺優先乘坐之博愛座，其比率不低於總座位數百分之十五，座位應設於鄰近車門、艙門或出入口處，至車門、艙門或出入口間之地板應平坦無障礙，並視需要標示或播放提醒禮讓座位之警語。</p> <p>(三)發展大眾運輸條例第 4-1 條：各級交通主管機關應依實際需求，於運輸營運者所服務之路線、航線或區域內，規劃適當路線、航線、班次、客車(機船)廂(艙)，提供無障礙運輸服務，及規劃設置便於各類身心障礙者行動與使用之無障礙設施及設備。</p> <p>二、措施：依據交通部性別平等推動計畫(108 至 111 年)規劃於 29 處公路客運場站設置夜間安心候車區，考量監視器照得到的地方、離站務人員或辦公室近及地上畫線等因素，請業者於 4 年內分階段設置完成。</p> <p>三、統計結果：至 109 年 5 月底設置夜間安心候車區之公路客運場站計有 12 處；另宣導夜間搭車安心座位區之公路客運業者計有 6 家客運業。</p>
<p>相關 CEDAW 條文及一般性建議</p>	<p>一、第 3 條：締約各國應承擔在所有領域，特別是在政治、社會、經濟、文化領域，採取一切適當措施，包括制定法律，保證婦女得到充分發展和進步，以確保婦女在與男子平等的基礎上，行使和享有人權和基本自由。</p> <p>二、第 13 條 c 款：締約各國應採取一切適當措施以消除在經濟和社會生活的其他方面對婦女的歧視，保證她們在男女平等的基礎上有相同權利，特別是參與娛樂生活、運動和文化生活各個方面的權利。</p> <p>三、第 14 條第 2 項 h 款：締約各國應採取一切適當措施以消除對農村婦女的歧視，保證她們在男女平等的基礎上參與農村發展並受其益惠，尤其是保證她們有權：享受適當的生活條件，特別是在住房、衛生、水電供應、交通和通訊方面。</p>

	<p>四、第 15 條第 4 項：在有關人身移動和自由擇居方面，應給予男女相同的權利。</p> <p>五、第 18 號一般性建議：消除對婦女歧視委員會顧及《消除對婦女一切形式歧視公約》第 3 條等，審議 60 多份締約國定期報告，認為很少提及身心障礙婦女，關注身心障礙婦女因其特殊生活條件而遭受的雙重歧視，回顧《奈洛比提升婦女前瞻策略》第 296 段，其中在「應特別關注的領域」標題下，將身心障礙婦女視為一個脆弱的群體，申明支持《關於身心障礙者的世界行動綱領》(1982 年)，建議締約國在定期報告中提供資料，介紹身心障礙婦女的情況和為解決其特殊情況所採取的措施，包括為確保其能同樣獲得教育和就業、保險服務和社會保障，及確保其能參與社會和文化生活等各方面所採取的措施。</p> <p>六、第 27 號一般性建議第 47 段：締約國應提供適當的交通方式，使高齡婦女、包括生活在農村者，得以參加經濟和社會生活，包括社區活動，讓高齡婦女能隨時搭乘公路公共運輸對外參加各項活動的權力。</p>
應用 CEADW 保障之權利	<p>一、保障女性參與娛樂生活、運動和文化生活等權利。</p> <p>二、在社會、經濟、文化領域，讓婦女在與男子平等的基礎上，行使及享有人權和基本自由之權利。</p> <p>三、享受友善交通運輸環境，維持婦女、高齡者及身障者搭乘公路公共運輸之權利。</p>
預期宣導效益	<p>為落實《消除對婦女一切形式歧視公約》對於婦女參與娛樂生活、運動、文化生活及人身移動等方面權利之保障，打造「三心級」夜間運輸服務，強化乘客夜間搭乘公路公共運輸之安全，透過減緩「晚歸」影響婦女、高齡者及身心障礙者夜間行動自由的阻力，以提高其對外參加活動之意願。本宣導預期效益，如下：</p> <p>一、質化效益：</p> <p>乘車安全是政府、業者及消費者共同追求之目標，透過公路客運「三心級」夜間運輸服務，除強化交通安全外，業者更能提高消費者回流率而增加營收，造就政府、業者及消費者三贏局面。</p> <p>二、量化效益：</p> <p>(一) 29 處公路客運場站設置夜間安心候車區：</p> <p>我國公路客運場站不論規模大小或地理位置計有 216 個，惟多數大中型具有轉運功能場站多屬縣市政府所有，公路客運業者無法就候車之公共空間予</p>

以規劃及設計，並考量夜間安心候車區之設置要件及使用效益，預計 111 年前於 29 個場站設置夜間安心候車區。

(二)18 家公路客運業者設置夜間搭車安心座位區：

公路客運業計有 49 家，考量夜間搭車安心座位區係新式服務，且因經營規模及城鄉差距而公路客運業者夜間服務狀況有別，預計 111 年前宣導安心座位區之業者達 18 家。



**交通部公路總局所屬各區監理所官網性別統計情形表**

所名	官網項目	內容
北市所	性別統計分析專區	交通部性別統計專區 交通部公路總局監理業務性別統計 本所現有人力性別統計分析(pdf 檔案) 駕照兩性統計表(pdf 檔案) 汽機車所有人兩性統計表(pdf 檔案) 無故不參加道安講習兩性統計表(pdf 檔案) 車輛違反強制險兩性比例統計表(pdf 檔案) 車輛逾期檢驗兩性統計表(pdf 檔案) 駕訓班結訓人數兩性統計表(pdf 檔案) 員工持有考檢驗員專業證照兩性統計表(pdf 檔案) 員工道路交通安全講師兩性統計表(pdf 檔案) 97-105 年度 A1 類交通事故死亡人數按年齡及性別分(pdf 檔案) 97-105 年度 A1 類酒駕肇事者人數—按性別分(pdf 檔案)
新竹所	性別統計資料	交通部性別統計專區 交通部公路總局監理業務性別統計
臺中所	性別統計專區	現有人力性別統計(. pdf) 交通部公路總局監理業務性別統計
嘉義所		無
高雄所	性別統計專區 / 監理業務性別統計	汽車駕照兩性統計 機車駕照兩性統計 汽車所有人兩性統計 機車所有人兩性統計 無照駕駛（違反道路交通管理處罰條例第二十一條）兩性統計 無故不參加道安講習（違反道路交通管理處罰條例第二十四條）兩性統計 未繫安全帶、未戴安全帽（違反道路管理處罰條例第三十一條）兩性比例 高速公路超速（違反道路管理處罰條例第三十三條）兩性統計 酒後駕車（違反道路交通管理處罰條例第三十五條）兩性統計 現有人力性別統計
高市所	本所性別統計指標	1090709 高市所駕照性別統計 高雄市區監理所正式編制內職員按年齡及性別分 高雄市區監理所正式編制內職員按教育程度及性別分 高雄市區監理所正式編制內職員按官等及性別分 高雄市區監理所正式編制內職員按進用類別及性別分 高雄市區監理所現有員工及訓練進修人數按性別分 交通部公路總局高雄市區監理所職員領有證照按職稱及性別分 違反重大道路交通管理處罰條例男女比例統計表