

時光客運—統聯的故事



圖 1：統聯客運中港轉運站
圖片來源：維基百科

凌晨時分，多數人在溫暖被窩中熟睡時，候車月台仍堅守崗位，一輛輛客運吞吐著旅客，「往高雄的旅客，1 到 10 號，請上車！」「往嘉義的旅客...」「台南!有往台南的旅客嗎?」工作人員此起彼落吆喝著，這是統聯客運中港轉運站，每日再平常不過的風景，也是我認識統聯的開始。統聯客運的故事，就讓我們從檔案中娓娓道來吧!

民國 67 年，臺灣第一條高速公路-中山高速公路全線通車，國道客運路線興起，公路客運開啟劃時代篇章。然而因違規遊覽車業者(俗稱野雞車)日益猖獗，政府為整頓其亂象並滿足大眾需求，於民國 78 年輔導業者合資成立「統聯汽車客運股份有限公司」，成為國內第一家獲准設立之民營國道客運公司。

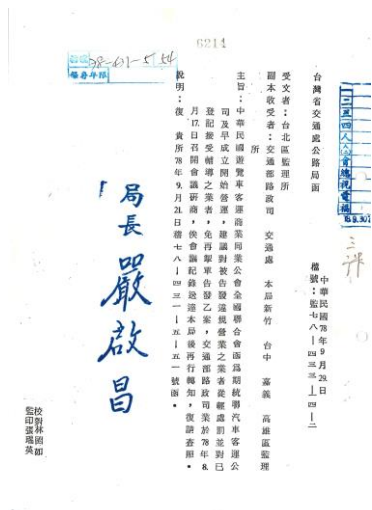


圖 2：
案名：「中華民國遊覽車客運商業同業公會全國聯合會」希望統聯客運公司及早成立
資料來源：交通部公路總局臺北區監理所

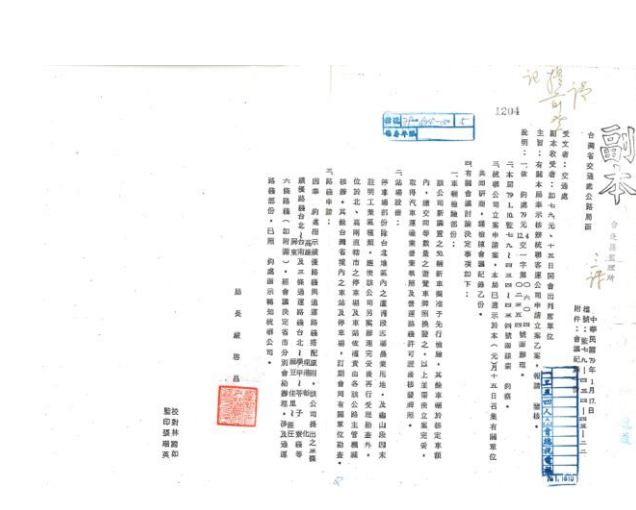


圖 3：
案名：研商統聯客運公司申請立案會議紀錄
資料來源：交通部公路總局臺北區監理所

為協助統聯客運取得國道路線營運權，79 年 1 月公路局召開「研商統聯客運公司申請立案事宜」會議，決議統聯客運應辦理有關車輛檢驗、站場設備及路線申請等事項。

歷經月餘努力，79 年 2 月底，台灣省交通處終於核准統聯客運運輸業營業執照與營運路線許可證，從此打破台汽長期獨佔的國道客運市場。

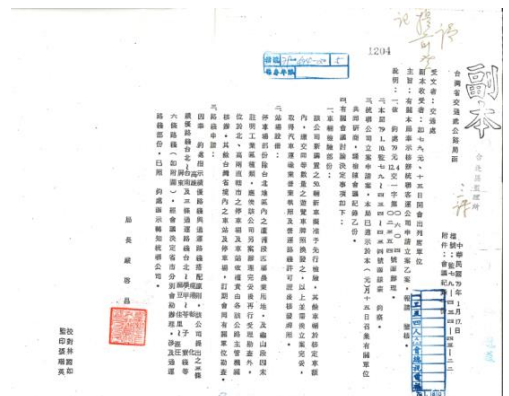


圖 4：
案名：台灣省交通處核准統聯公司正式營運
資料來源：交通部公路總局臺北區監理所

79年3月17日，統聯客運台北~高雄線正式通車，這條長達350.9公里的路線，自台北市忠孝東路二段8號車站出發後，經台北市境路段台北交流道、高速公路中正交流道至七賢一路292號終點站止，發車時間從凌晨開始，每半小時一班車，日夜無休。

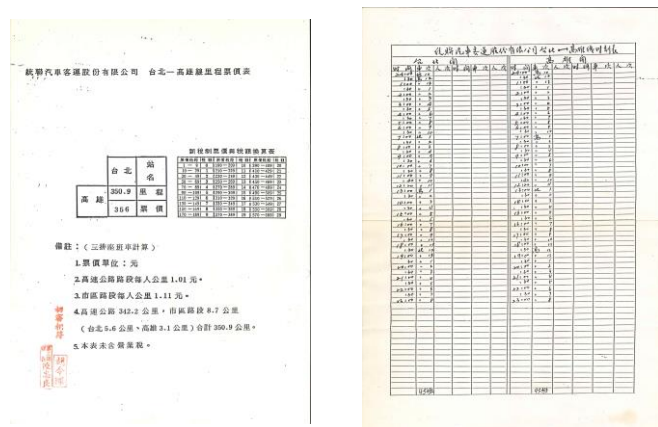


圖 5：
案名：統聯公司台北~高雄線里程票價表及時刻表
資料來源：交通部公路總局臺北區監理所

歷經興盛衰退，民國 91 年起統聯客運開始經營台中市區公車，並在高雄市公車處民營化後，跨足高雄市公車的營運。走過近 30 年歲月，統聯客運公司已成為台灣具相當規模的汽車客運業者，每日運送著南來北往的旅客，肩負著國道運輸的責任。

記得那次回南部已經是半夜 11 點半，火車、高鐵早已打烊，查了客運還有班次，便急忙趕到統聯客運中港轉運站。令我訝異的是，燈火通明的候車室裡，竟有不少旅客等待搭車。跳上 12 點往高雄的班車，夜深了，乘客們熟睡著，我不禁陷入沉思，30 年前的人們，搭著這輛半夜 12 點出發的班車，是什麼樣的心情？是返鄉的雀躍，抑或是離家的哀愁？會有人在終點站等著你嗎？

那司機說：請乘客收拾好心情，準備下車。

資料來源：

楊浩民(民 104)。《時光客運：一趟懷舊與知性的公車之旅》。臺北：釀出版。

維基百科網站

統聯客運官網。www.ubus.com.tw

尋路臺灣網站。<http://ad.cw.com.tw/ad/cw/bus/history.html>。交通部公路總局來坐公路局：公路客運發展沿革暨歷史檔案特展網站。

<https://transport-curation.nat.gov.tw/museo/index.html>。交通部公路總局